

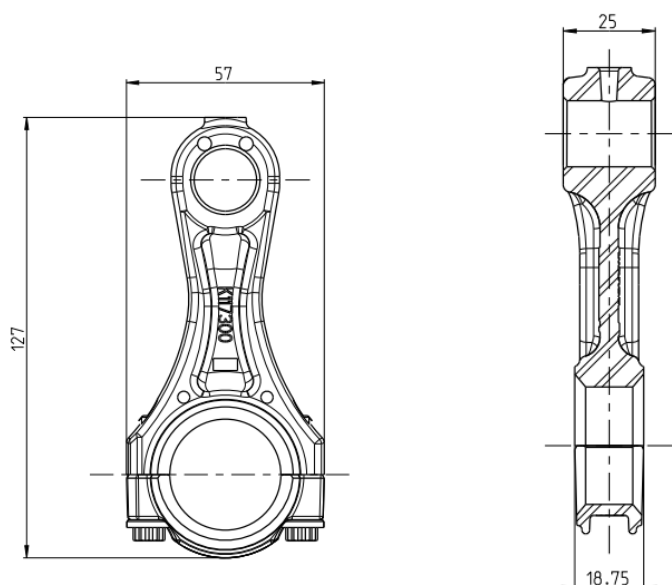
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

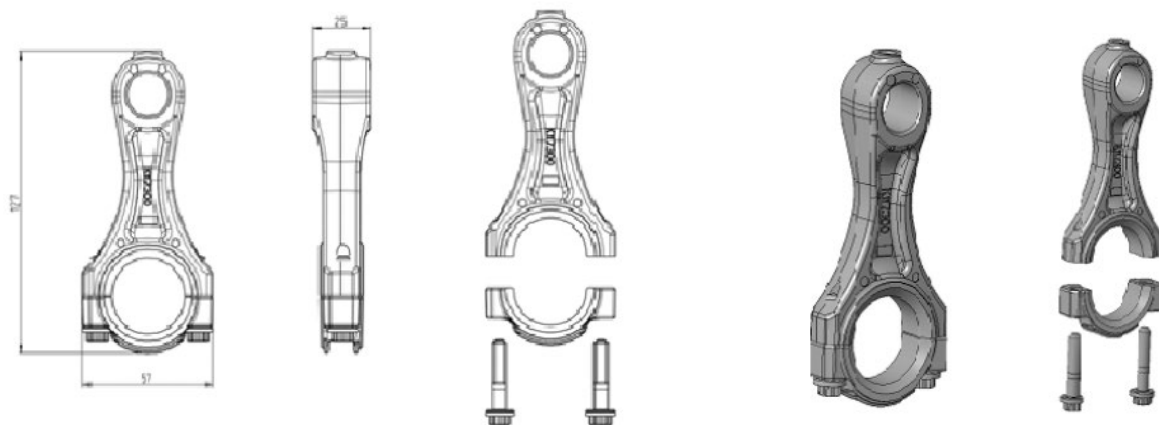
Número de Controle SDIC	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D1-22A	8414.90.39	Ex 113 - Biela; contendo alumínio injetado, parafusos de aço; com dimensões máximas de aproximadamente 130 mm de altura, 25 mm de comprimento e 60 mm de largura e peso de aproximadamente 150 g , com mancal do virabrequim de diâmetro 32 mm até 39 mm, e diâmetro do mancal do pistão de 18 até 20 mm; para fabricação de compressor de ar; com função de transformar o giro do virabrequim do compressor em um movimento de sobe e desce do pistão, permitindo assim, a compressão do ar no bloco do compressor; com aplicação em caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas.	Biela; contendo alumínio injetado, parafusos de aço; com dimensões máximas de aproximadamente 130 mm de altura, 25 mm de comprimento e 60 mm de largura e peso de aproximadamente 150 a 180 g , com mancal do virabrequim de diâmetro 32 mm até 39 mm, e diâmetro do mancal do pistão de 18 até 20 mm; para fabricação de compressor de ar; com função de transformar o giro do virabrequim do compressor em um movimento de sobe e desce do pistão, permitindo assim, a compressão do ar no bloco do compressor; com aplicação em caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta):

Dimensões máximas de aproximadamente 130 mm de altura, 25 mm de comprimento e 60 mm de largura e peso de aproximadamente 150 a 180 g, com mancal do virabrequim de diâmetro 32 mm até 39 mm, e diâmetro do mancal do pistão de 18 até 20 mm.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa):





3. Aplicação e funcionamento do item:

Item aplicado em compressor de ar.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O item tem a função de transformar o giro do virabrequim do compressor em um movimento de sobe e desce do pistão, permitindo assim, a compressão do ar no bloco do compressor.